

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Jörg Lühmann (GAL) vom 08.02.06

und Antwort des Senats

Betr.: Unfallgeschehen in Hamburg

Hamburg gehörte in den letzten Jahren zu den traurigen „Spitzenreitern“ in der Verkehrsunfallstatistik. Die Zahlen stiegen im Jahr 2004 im Gegensatz zum Bundestrend an. Die Schwere der Unfallfolgen steigt mit der gefahrenen Geschwindigkeit.

Ich frage den Senat:

Angaben zum Verkehrsunfallgeschehen können lediglich für die vergangenen zehn Jahre gemacht werden. Für die davor liegenden Jahre sind keine für die Fragestellung aussagefähigen Unterlagen mehr vorhanden.

Verkehrsunfälle werden nach den Kriterien des Verkehrsunfallstatistikgesetzes erfasst. Danach wird das Straßennetz in Straßenklassen eingeteilt, wobei für Hamburg nur die Begriffe „Autobahnen“, „Bundesstraßen“ und „sonstige Straßen“ aus der Bundesstatistik relevant sind. Der Begriff „Vorbehaltsstraßen“ ist nicht Gegenstand der Unfallsstatistik und somit nicht recherchefähig.

Angaben zu Unfällen in Tempo-30-Zonen – Gebiete, die gemäß § 41 Absatz 2 Nr. 7 Straßenverkehrsordnung mit den Verkehrszeichen 274.1 (Beginn Tempo-30-Zone) und 274.2 (Ende Tempo-30-Zone) ausgeschildert wurden – sind anhand der Daten aus der polizeilichen Unfallaufnahme nur beschränkt möglich.

In den für diesen Bereich genannten Unfallzahlen sind keine leichten Sachschadensunfälle enthalten, weil bei diesen im Rahmen der polizeilichen Unfallaufnahme die Erfassung des Merkmals „Unfallort in Tempo-30-Zone“ nicht vorgesehen ist.

Für 2005 wurden die Verkehrsunfallzahlen bisher nicht ausgewertet.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

1. Wie viel km umfasst das Hamburger

1.1 Autobahnnetz?

Autobahnen: 81 km = 2 %.

1.2 Bundesstraßennetz?

Bundesstraßen: 116 km = 3 %.

1.3 Vorbehaltsnetz?

Vorbehaltsstraßen (incl. 1.1 und 1.2): 1300 km = 33 %.

1.4 Tempo-30-Zonennetz? (Angaben bitte absolut und prozentual zum Gesamtstraßennetz.)

Straßen in Tempo-30-Zonen: 1815 km = 46 %.

Hinweis: Die Addition ergibt keine 100 %, da darüber hinaus noch nachgeordnete Straßen und selbständige Wege vorhanden sind.

2. Wie hat sich die Gesamtzahl der Unfälle seit 1990 entwickelt

2.1 auf Autobahnen?

2.2 Bundesstraßen?

2.3 Vorbehaltsstraßen?

2.4 in Tempo-30-Zonen? (Bitte nach Jahren aufschlüsseln.)

| Verkehrsunfälle | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Hamburg – Gesamt | 53.733 | 52.510 | 53.691 | 56.327 | 57.908 | 59.030 | 58.876 | 57.311 | 56.637 | 57.680 |
| Autobahnen | 1.288 | 1.489 | 1.552 | 1.886 | 2.042 | 2.171 | 2.194 | 2.099 | 2.470 | 2.348 |
| Bundesstraßen | 4.090 | 6.306 | 5.954 | 7.665 | 7.891 | 7.556 | 7.773 | 8.037 | 7.809 | 8.136 |
| Tempo-30-Zonen | 2.847 | 2.715 | 2.607 | 2.449 | 3.422 | 4.976 | 5.057 | 4.973 | 4.647 | 5.015 |

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

3. Wie hat sich die Zahl der Unfälle in den unter 1. und 2. genannten Gebieten nach der Schwere der Unfallfolgen entwickelt?

3.1 Sachschäden

3.2 Leichtverletzte

3.3 Schwerverletzte

3.4 Unfalltote

| Verkehrsunfälle auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Verkehrsunfälle mit | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
| Sachschäden | 1.002 | 1.181 | 1.223 | 1.570 | 1.707 | 1.840 | 1.888 | 1.769 | 2.127 | 2.014 |
| Leichtverletzten | 248 | 284 | 292 | 283 | 300 | 301 | 262 | 308 | 307 | 295 |
| Schwerverletzten | 33 | 19 | 33 | 31 | 35 | 28 | 41 | 21 | 32 | 35 |
| Getöteten | 5 | 5 | 4 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 |

| Verkehrsunfälle auf Bundesstraßen | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Verkehrsunfälle mit | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
| Sachschäden | 2.306 | 4.577 | 4.161 | 5.797 | 5.994 | 5.670 | 5.783 | 6.159 | 5.956 | 6.365 |
| Leichtverletzten | 1.587 | 1.553 | 1.612 | 1.689 | 1.713 | 1.742 | 1.816 | 1.717 | 1.690 | 1.615 |
| Schwerverletzten | 187 | 159 | 172 | 163 | 173 | 134 | 165 | 155 | 157 | 139 |
| Getöteten | 10 | 17 | 9 | 16 | 11 | 10 | 9 | 6 | 6 | 17 |

| Verkehrsunfälle in Tempo-30-Zonen | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Verkehrsunfälle mit | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
| Sachschäden | 2.389 | 2.319 | 2.212 | 2.066 | 2.949 | 4.242 | 4.361 | 4.293 | 3.989 | 4.279 |
| Leichtverletzten | 401 | 354 | 342 | 341 | 427 | 667 | 644 | 620 | 587 | 665 |
| Schwerverletzten | 55 | 42 | 53 | 40 | 45 | 65 | 48 | 59 | 68 | 68 |
| Getöteten | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 |

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

4. *Wie hat sich die Zahl der Unfälle mit Personenschäden entwickelt unter Beteiligung von*

4.1 *Kindern?*

4.2 *jungen Erwachsenen?*

4.3 *Menschen über 64 Jahre?*

| Verkehrsunfälle mit Personenschäden | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| unter Beteiligung von | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
| Kindern (0 bis 14 Jahre) | 792 | 714 | 684 | 632 | 762 | 691 | 668 | 743 | 522 | 641 |
| jungen Erwachsenen (18 bis 25 Jahre) | 3.357 | 3.101 | 3.062 | 3.061 | 3.108 | 3.180 | 3.110 | 2.966 | 2.800 | 2.570 |
| über 64-Jährigen | 1.033 | 922 | 1.008 | 1.019 | 1.060 | 1.189 | 1.137 | 1.264 | 1.337 | 1.292 |

5. *Wie hat sich die Zahl der Unfälle mit Personenschäden entwickelt unter Beteiligung von Menschen, die*

5.1 *zu Fuß,*

5.2 *mit dem Fahrrad,*

5.3 *mit Kraftfahrzeugen*

am Straßenverkehr teilgenommen haben?

| Verkehrsunfälle mit Personenschäden | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| unter Beteiligung von | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
| Fußgängern | 1.468 | 1.333 | 1.339 | 1.343 | 1.292 | 1.389 | 1.294 | 1.334 | 1.328 | 1.250 |
| Fahradfahrern | 2.061 | 1.940 | 2.155 | 2.033 | 2.317 | 2.267 | 2.164 | 2.193 | 2.338 | 2.266 |
| Kraftfahrzeugführern | 7.588 | 7.281 | 7.594 | 7.832 | 7.978 | 8.150 | 8.116 | 8.030 | 7.685 | 7.383 |